

STAVBA:




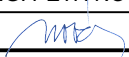
Oprava mostu v km 20,765  
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. LENKA GRESLOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha:	

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>3</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

<b>Stavba</b>	<b>Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice</b>
<i>Katastrální území</i>	Chotěboř (652 831), Bílek (652 873)
<i>Obec</i>	Chotěboř (568 759)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

### 1.2 Objednatel

<i>Název</i>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28 69 30 94
<i>Sídlo:</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec
<i>Pobočka:</i>	Ústí nad Labem
<i>Adresa:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: <a href="mailto:plsek@dipont.cz">plsek@dipont.cz</a> autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Zpracovatel objektu</i>	Ing. Lenka Greslová projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 608 764 677, E: <a href="mailto:greslova@dipont.cz">greslova@dipont.cz</a>

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) **ostatní technologická zařízení**

Neobsahuje.

b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

SO 201 Most v km 20,765

c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Neobsahuje.

d) **objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

Neobsahuje.

e) **objekty s přímou vaznou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Neobsahuje.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření, 11/2014, SŽG pracoviště Brno
- Geodetické zaměření, 06/2021, Ing. Jiří Mlejnecký
- Pasport tratě v dotčeném úseku
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 06/2021, Ing. Jiří Mlejnecký
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- Archivní dokumentace z roku 1938
- Protokol o podrobné prohlídce z roku 2020
- ZD stavby „Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice - vypracování projektu“
- Pracovní porady se zástupci objednatele

V Ústí nad Labem, září 2021

Ing. Lenka Greslová  
DIPONT s.r.o.